



SAPIENZA
UNIVERSITÀ DI ROMA



CENTRO DI RICERCA
PER IL
TRASPORTO E LA LOGISTICA

SUSTAINABLE URBAN MOBILITY PLAN (SUMP) SAPIENZA

Strategie ed obiettivi per una
mobilità sostenibile

Il contesto: la RUS

Le finalità principali della Rete delle Università per lo Sviluppo sostenibile sono:

- diffondere la cultura e le buone pratiche di sostenibilità, sia all'interno che all'esterno degli Atenei, mettendo in comune competenze ed esperienze, in modo da incrementare gli impatti positivi delle azioni messe in atto dalle singole Università;
- promuovere gli SDGs - Sustainable Development Goals e contribuire al loro raggiungimento;
- rafforzare la riconoscibilità e il valore dell'esperienza italiana a livello internazionale.

Il contesto: Protocollo Roma

- Roma Capitale, con Roma Servizi per la Mobilità (RSM), nel Luglio 2019, ha siglato un accordo triennale e rinnovabile con Sapienza, Tor Vergata e Roma Tre
- Obiettivi:
 - lo scambio delle esperienze e delle competenze;
 - l'approfondimento e l'individuazione di politiche congiunte;
 - la promozione di iniziative e l'elaborazione di rapporti tecnico-scientifici sulle tematiche di interesse comune: mobilità sostenibile, sicurezza negli spostamenti, miglioramento della sicurezza stradale, utilizzo di sistemi informativi sui trasporti
- Tematiche di particolare interesse: orari inizio lezioni, car pool, car sharing, mobilità elettrica, crowdsourcing, ciclabilità, trasporto pubblico locale

Obiettivi 1

Definiti a partire da:

- Criticità emerse dall'indagine di 1a fase
- proposte di miglioramento che hanno raggiunto un elevato gradimento tra studenti e personale
- obiettivi di sviluppo sostenibile (SDGs) dell'Agenda per lo sviluppo sostenibile 2030 ONU
- CE 2017, “Sustainable Urban Mobility: European Policy, Practice and Solutions”
- Linee strategiche RUS
- Documenti programmatici di Roma Capitale, in particolare il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile

Obiettivi 2

Nel dettaglio:

1. Incoraggiare comportamenti più ecologici;
2. Promuovere la sostenibilità attraverso servizi web;
3. Incrementare e agevolare gli spostamenti a piedi;
4. Incentivare gli spostamenti in bicicletta;
5. Ridurre l'utilizzo dei mezzi privati inquinanti;
6. Promuovere servizi di mobilità condivisa;
7. Introdurre forme di mobilità più sostenibili;
8. Favorire l'utilizzo del Trasporto Pubblico;
9. Ottimizzare l'uso degli spazi urbani interni e della sosta;
10. Accompagnare le scelte di mobilità e migliorare la sicurezza stradale attraverso la formazione e l'informazione.

Struttura del Piano

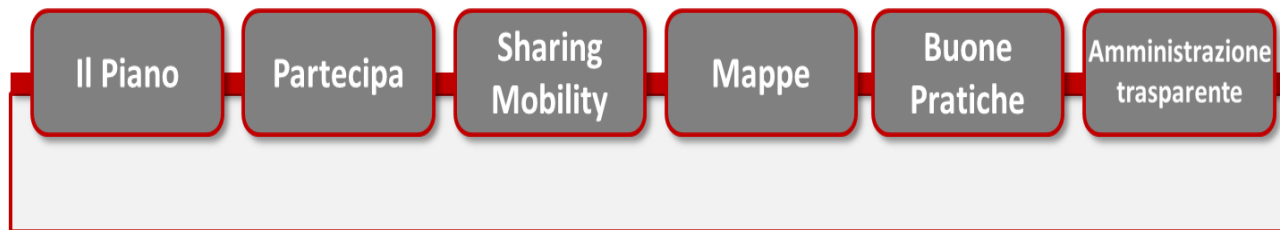


1. Smart Strategies


1.1 Portale Sapienza Mobilità

Portale per promozione e sostegno della mobilità degli studenti e del personale:

- Crowdsourcing
- Bacheca Pooling
- Mercato per bici ed attrezzatura di seconda mano
- Buone pratiche
- Mobility planner
- Finanza trasparente



Crowdsourcing



Proposte dei cittadini

Partecipa

- Come Partecipare
- Proposte dei cittadini**
- Gradimento proposte








Interventi

Pullisci Mappa

SCENARIO ATTUALE

PUNTI FERMI

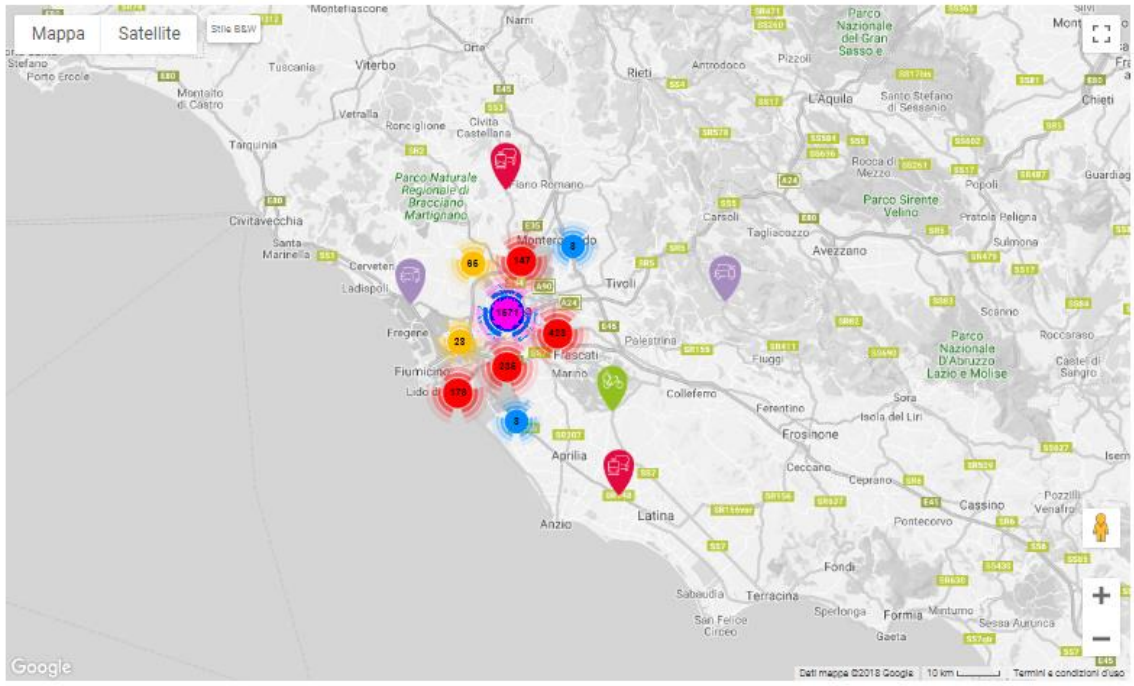
PROPOSTE CITTADINI

<input checked="" type="checkbox"/>		Trasporto pubblico	881
<input checked="" type="checkbox"/>		Traffico privato	391
<input checked="" type="checkbox"/>		Logistica urbana	341
<input checked="" type="checkbox"/>		Sistema della ciclabilità	551
<input checked="" type="checkbox"/>		Isole ambientali	125
<input checked="" type="checkbox"/>		Sicurezza stradale	255
<input checked="" type="checkbox"/>		Accessibilità per tutti	93

Home / Partecipa / Proposte dei cittadini

Naviga tra le proposte | **Elenco proposte**

Scegli il tipo di intervento e scopri le opere su cui l'Amministrazione sta già lavorando (Punti fermi del PUMS) e le proposte dei cittadini. Commenta o esprimi semplicemente il tuo gradimento.



Map showing the Bracciano area with various intervention points and citizen proposals. The map includes labels for locations like Viterbo, Bracciano, and various parks. The legend on the left indicates the types of interventions and their counts.

1.2 App Car Pooling

- Accordo con Roma Servizi per la Mobilità per l'utilizzo della nuova App realizzata per i dipendenti del Campidoglio al fine di organizzare gli spostamenti casa-lavoro in modalità «pooling»
- Destinazione di 10 posti auto riservati ai *Car Poolers* nell'Hub Mobilità Sostenibile in Piazza della Minerva



HOME

Car pooling, da Roma Servizi per la Mobilità il primo sistema integrato al trasporto pubblico

1.3 Flotta veicoli Sapienza

- Sapienza dispone attualmente di una piccola flotta di 3 veicoli aziendali
- Alcuni Dipartimenti dispongono di veicoli propri per usi di ricerca
- La sostituzione nel tempo di tali veicoli avverrà introducendo solo veicoli a trazione elettrica

1.4 Punti di ricarica

- Grazie all'accordo con RSM, si lavorerà ad un protocollo di intesa con ACEA per la fornitura di punti di ricarica per veicoli elettrici

Localizzazione	n. colonnine	n. stalli
C.U. Hub interno	4	8
C.U. Hub esterno P. Aldo Moro	4	8
Economia via del Castro Laurenziano	1	2
Architettura area di Borghetto Flaminio	1	2
Marco Polo	1	2
Parcheggio di Largo Passamonti	1	2
Ingegneria via delle Sette Sale	2	4
Impianti sportivi di via Tor di Quinto	2	4
Nuova sede C10	2	4
Nuova sede SDO Pietralata	2	4

1.5 Teleworking

- Potenziamento lavoro da remoto per ridurre il numero degli spostamenti, nel rispetto dei regolamenti attualmente esistenti sul lavoro
- Attività “telelaborabili” Sapienza:
 - inserimento, catalogazione, digitalizzazione, in archivi informatizzati;
 - progettazione, manutenzione e sviluppo di software e banche dati;
 - elaborazione di comunicati stampa, rassegne stampa, newsletter e web;
 - attività per operatori di sistemi di help desk (compreso call center);
 - adempimenti fiscali e previdenziali;
 - trascrizione di processi verbali da file audio;
 - attività che presuppongono/comportano mansioni di analisi, ricerca e studio, di elaborazione dati e modelli
- 50 unità attualmente operative

1.6 Sharing Services ₁

- Sapienza ha già stipulato due convenzioni per operatori privati di vehicle sharing:
- Società Zig Zag di scooter sharing
- Share N Go, fornitore di servizi di car sharing elettrico



SAPIENZA
UNIVERSITÀ DI ROMA

[STUDENTI](#) [LAUREATI](#) [TERRITORIO](#) [CONTATTI](#)

cerca nel sito



[IT](#)

[Home](#) / [Ateneo](#) / [Zig Zag Scooter Sharing](#)



Zig Zag Scooter Sharing

La Sapienza e Zig Zag hanno sottoscritto una convenzione per garantire agevolazioni agli studenti e ai dipendenti universitari, possessori di un indirizzo di posta elettronica sul dominio @studenti.uniroma1.it o @uniroma1.it, per incentivare la mobilità sostenibile.

1.6 Sharing Services ₂

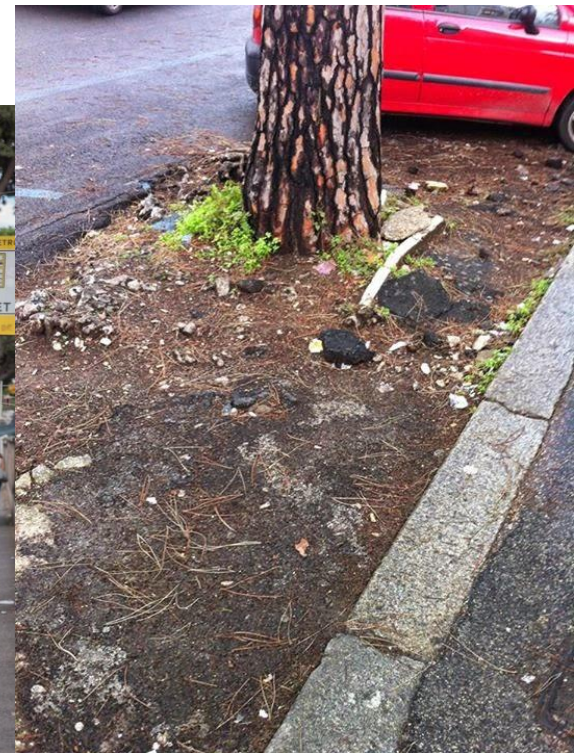
- Sapienza stipulerà un accordo con il Car Sharing comunale di Roma servizi per la Mobilità
- Verranno realizzati stazionamenti di car sharing (4) nell'Hub di mobilità sostenibile di Piazzale Aldo Moro



2. Mobilità pedonale

2.1 Percorsi pedonali

Prevedere piano per ristrutturare, ingrandire e migliorare i percorsi pedonali interni ed esterni sia da un punto di vista estetico, che “pratico” e di sicurezza.

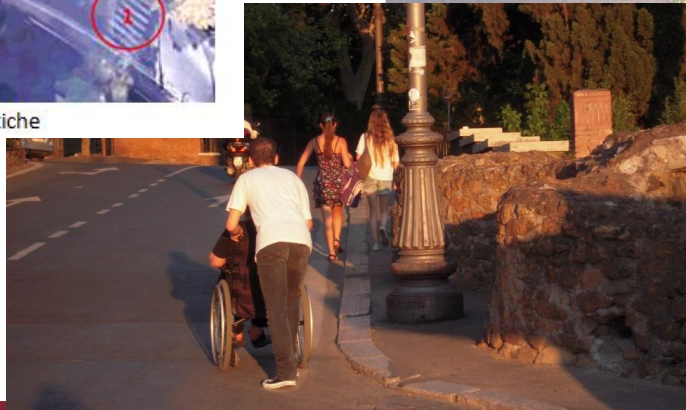


2.2 Safety Inspection

Attivare, in collaborazione con Comune e Agenzia della Mobilità, azioni e programmi di Safety Inspection nelle aree esterne al fine di comprendere i rischi di pedoni e ciclisti



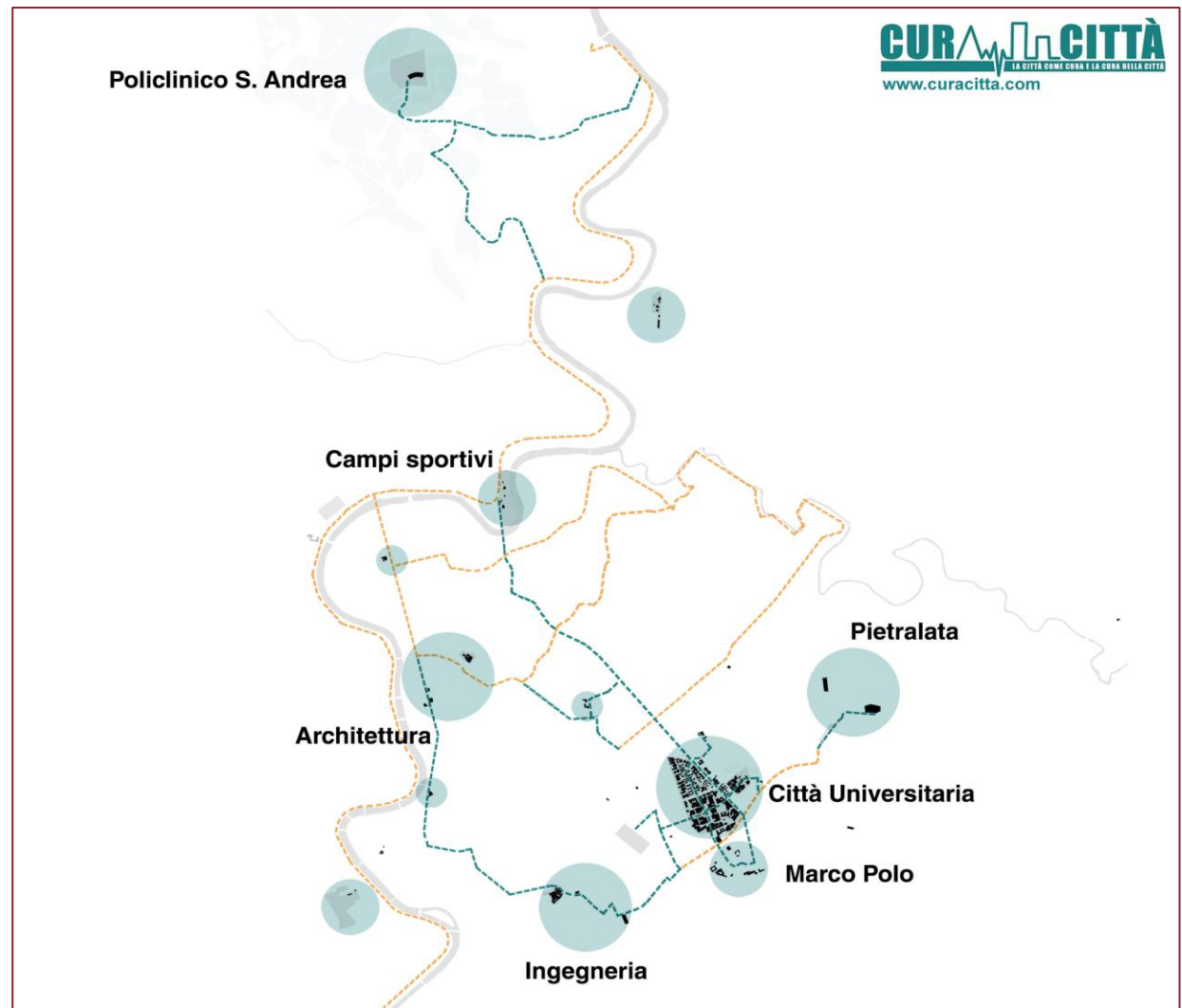
Figura 6 Il tratto di strada di via Salvi con situazioni critiche



3. Mobilità ciclistica

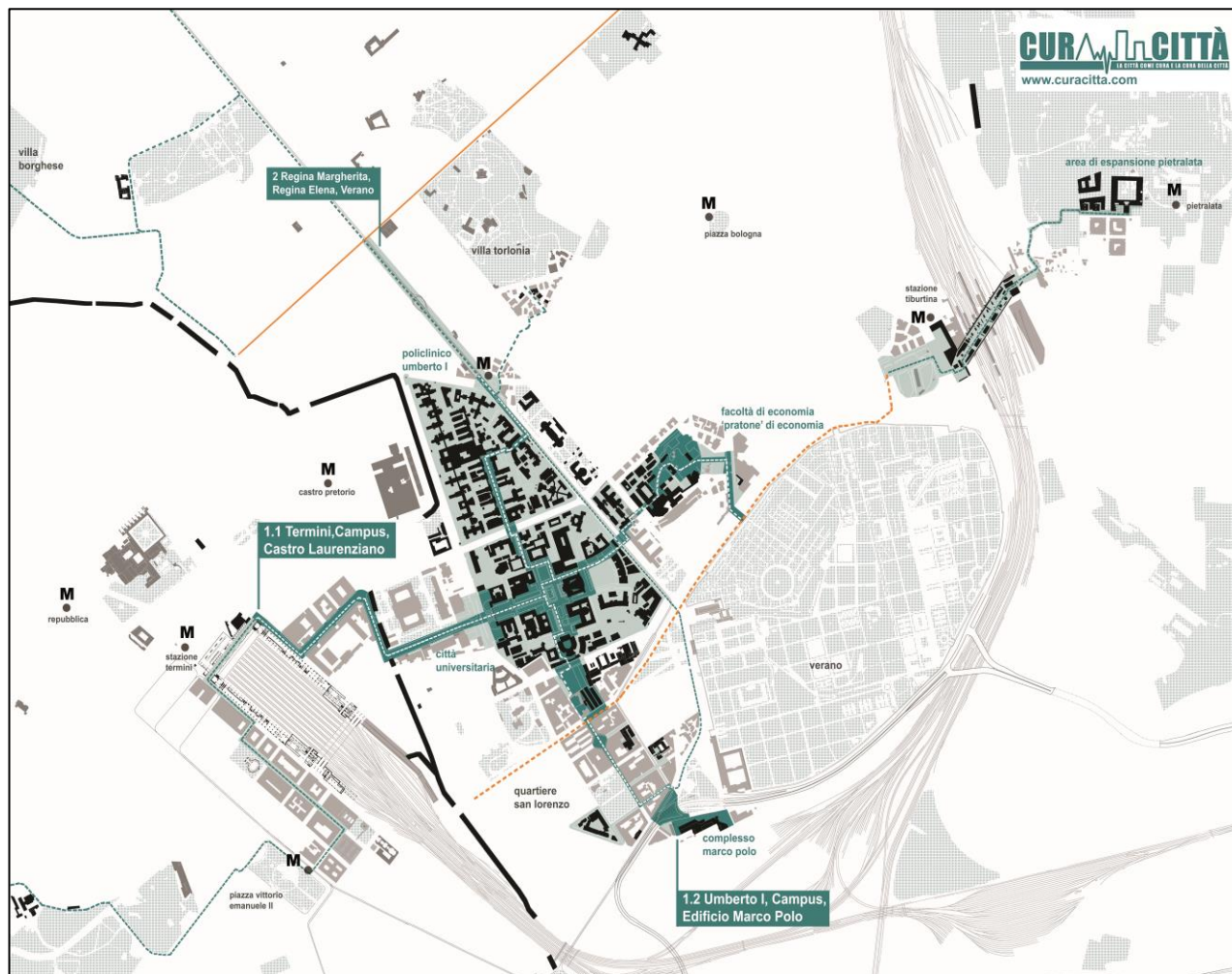
3.1 Piste ciclabili 1

Progetto
*Ciclotangenziale
Sapienza*,
sviluppato
nell'ambito del
Prin «La città
come cura e la
cura della
città», Prof.ssa
A. Capuano
Coordinatore
Nazionale e
Responsabile
Scientifico



3.1 Piste ciclabili 2

Tratte prioritarie interne ed esterne alla C.U.



3.2 Rastrelliere

Proseguire il progetto di espansione della rete di rastrelliere interne alle aree Sapienza.

Ne sono state installate 15:

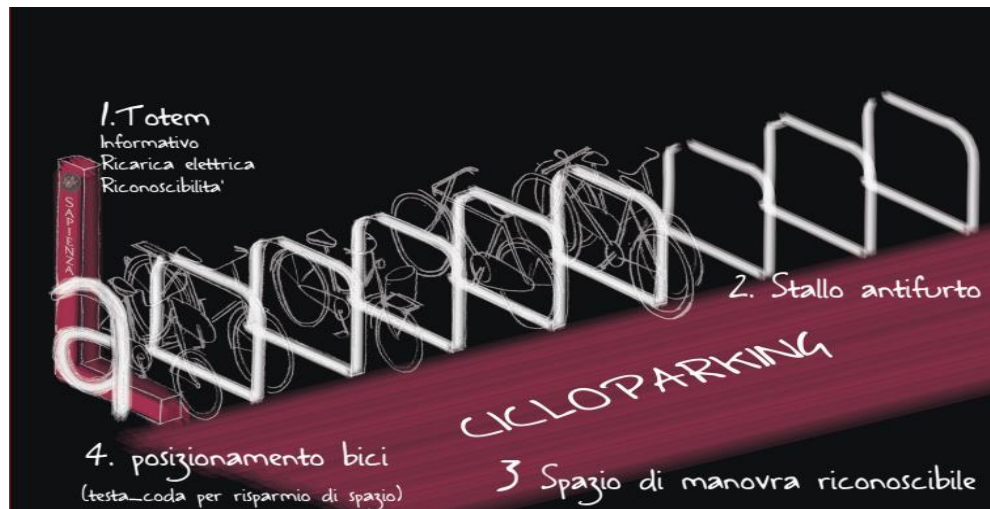
- 3 presso Edificio Marco Polo
- 2 presso Segreteria Studenti
- 2 presso Dipartimento Biologia Ambientale
- 2 presso C.S. Tor di Quinto
- 1 presso Facoltà di Economia, Facoltà di Ingegneria, Facoltà di Psicologia, C.S. Via Osoppo, Facoltà di Matematica, Sede Via Gianturco



3.3 Velostazioni

Portare a termine progetto Velostazioni Sapienza:

- 8 velostazioni da installare all'interno delle sedi Sapienza (2 negli Hub):
 - 8 postazioni normali
 - 2 postazioni con ricarica elettrica
 - Totem informativo
 - Pensilina



3.4 Merchandising

Realizzare una serie di prodotti con il logo Sapienza per chi si muove in bici:

- campanelli,
- casco,
- poncho da ciclista,
- coprisella impermeabile brandizzato,
- antifurto bici,
- lucine applicabili,
- guantini da ciclista,
- porta-borraccia per la bici

3.5 Campagne di sensibilizzazione

- La campagna di informazione e sensibilizzazione Sapienza includerà, come sperimentato con successo dall'Università di Cambridge e dall'Università di Bergamo, i Living Lab che coinvolgono la comunità scientifica e gli operatori, e in più una serie di eventi a tema e workshops.
- La campagna sarà attiva sul portale Sapienza Mobilità e potrà essere organizzata ogni anno nel quadro dei grandi eventi europei.
- Verrà organizzata una “Bike Challenge” a premi

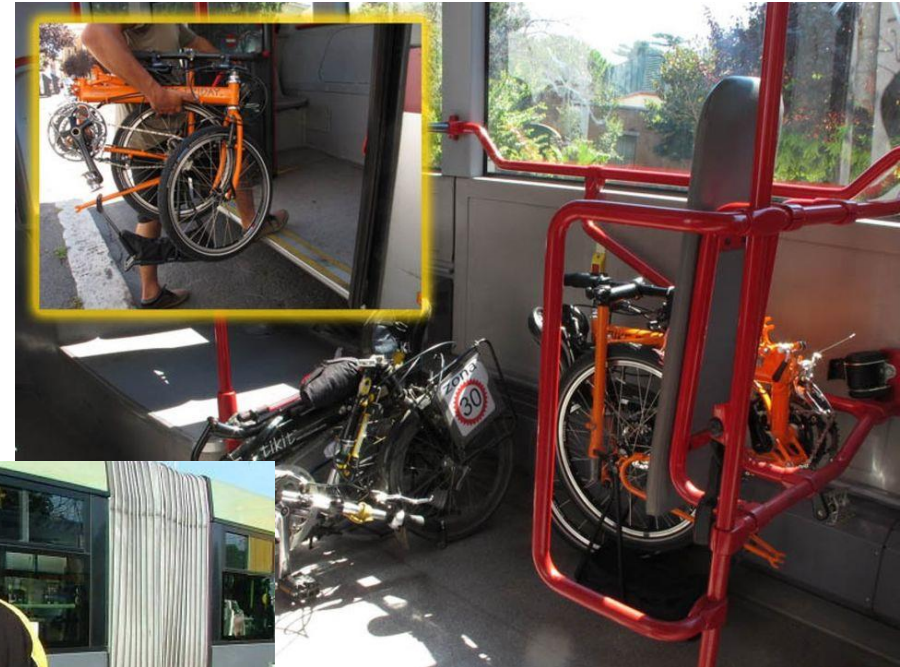
4. TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

4.1 Miglioramento Rete TPL

- Analizzare, in collaborazione con Agenzia Mobilità, la rete del TPL che serve le diverse sedi della Sapienza
- Rilevare problematiche ed inefficienze mediante la piattaforma di *crowdsourcing*
- I dati rilevati verranno analizzati con i tecnici di Roma Servizi per la Mobilità ed Atac per risolvere le problematiche individuate e trovare soluzioni al fine di migliorare la qualità del servizio erogato e attrarre un numero maggiore di utenti all'uso del Trasporto Pubblico.

4.2 Linee «Bike Friendly»

Tutte le linee del TPL che raggiungono la CU devono essere “bike friendly”.



4.3 Fermate del TPL

Realizzare un piano per migliorare l'accessibilità, praticità ed "usabilità" delle diverse fermate del TPL per rendere più "attraente" l'utilizzo del Trasporto Pubblico



4.4 Comunicazione Visiva

- Offrire a studenti, personale e visitatori uno strumento semplice e intuitivo di *wayfinding* del TPL che permetta di fruire di informazioni relative alla localizzazione e all'accessibilità della rete del TPL (treni, autobus, tram e metropolitane) nelle diverse sedi universitarie
- Verrà predisposto un piano di segnali, cartelli e mappe per rendere più accessibile e chiara la rete TPL

5. Trasporto Privato

5.1 Gestione sosta interna 1

Considerazioni:

- L'utilizzo del veicolo privato con sistemi di propulsione tradizionale è fortemente impattante per l'ambiente
- È necessario invogliare gli utenti verso forme di mobilità sostenibile: trasporto pubblico, bicicletta, piedi, mobilità condivisa, mobilità elettrica
- Molti spazi interni Sapienza hanno un grandissimo valore architettonico e vanno salvaguardati, per poter essere fruiti da tutta la Comunità
- Esiste una capacità residua nei parcheggi interrati, che va necessariamente usata

5.1 Gestione sosta interna 2

Strategie:

- Destinare alcuni posti di sosta ai veicoli di car pooling e ai veicoli elettrici. La quantità di posti riservati sarà inizialmente ridotta, per poter essere poi incrementata man mano che queste forme di mobilità cresceranno
- Procedere ad una ricognizione dei permessi veicolari a tempo indeterminato ed a tempo determinato concessi
- Valutare la possibilità di interdire la sosta veicolare in alcune aree di particolare pregio architettonico, eliminando un ridotto numero di parcheggi.

5.2 Informazione e formazione sulla Sicurezza Stradale ₁

- Organizzazione annuale di un convegno sulla sicurezza stradale e mobilità sostenibile, al fine di creare attenzione, aggregazione e stimolo verso azioni che riguardano la sicurezza stradale e l'educazione alla mobilità nell'ottica della strategia Vision Zero promossa dalla Commissione Europea
- Campagna di indagine dei comportamenti di guida ad elevato rischio, finalizzata a verificare i comportamenti degli studenti alla guida (velocità, uso di casco e cinture di sicurezza, uso del cellulare, uso di alcol e droghe)

5.2 Informazione e formazione sulla Sicurezza Stradale 2

- Organizzazione di giornate di sensibilizzazione sulla sicurezza stradale per gli studenti con lezioni/spettacoli all'aperto su tematiche quali l'uso del casco, l'importanza delle cinture di sicurezza e dei sistemi di ritenuta, gli effetti della velocità, l'uso di alcool e droghe ed effetti sulla guida dei veicoli e l'utilizzo di simulatori crash test



6. Implementazione e monitoraggio

6.1 Implementazione delle proposte

	Anno 1	Anno 2	Anno 3	Anno 4	Anno 5
Linee «bike friendly»	Individuazione linee	Implementazione linee			
Miglioramento rete TPL		Analisi/individuazione criticità	Implementazione soluzioni	Implementazione soluzioni	
Comunicazione visiva	Analisi dove e tipo segnali	Implementare segnaletica			
Fermate TPL			Analisi criticità	Realizzazione migliorie	Realizzazione migliorie
Disincentivazione sosta	Aree pedonali + tariffe parcheggio	Aree pedonali + tariffe parcheggio	Aree pedonali + tariffe parcheggio	Aree pedonali + tariffe parcheggio	Aree pedonali + tariffe parcheggio
Campagne e formazione Sicurezza Stradale	Programmazione campagne e corsi	Promozione campagne + diffusione corsi			

6.3 Campagne di monitoraggio ¹

Da effettuare:

- Ogni due anni per gli Indicatori di Impatto
- Ogni anno per gli Indicatori di Processo

Indicatori di impatto

Gli indicatori presenti nel questionario online presentato agli studenti ed al personale della Sapienza

Indicatori di processo (esempio)

2. MOBILITA' PEDONALE

2.1 Safety Inspection

- **Numero inspection realizzate ed utilizzate**

2.2 Percorsi Pedonali

- **Lunghezza dei percorsi migliorati, utilizzati e realizzati**

3. MOBILITA' CICLABILE

3.1 Rastrelliere

- **Numero impianti installati, utilizzo impianti installati**

3.2 Velostazioni

- **Numero impianti installati, utilizzo impianti installati, numero di ricariche effettuate**

3.3 Ciclofficine

- **Numero di ciclofficine aperte, numero riparazioni effettuate**

7. Allegati

A.1 Focus su San Pietro in Vincoli

A.2 Focus su Tor Di Quinto

Specifico programma volto a migliorare l'accessibilità del Centro Sportivo Universitario (dal 4/02/2019 è attivo un servizio di navette gratuite Città Universitaria – Tor di Quinto)



The screenshot shows the website for the Sapienza University Shuttle Service. At the top left is the Sapienza University of Rome logo. To its right is the text "SAPIENZA UNIVERSITÀ DI ROMA" and "Centro di servizi SapienzaSport". Below this is a dark green navigation bar with white text: "HOME", "IMPIANTO TOR DI QUINTO", "IMPIANTO OSOPPO", "CORSI", "ALTRE ATTIVITA'", and "NOTIZIE". Underneath the navigation bar is a breadcrumb trail: "Home / NAVETTA GRATUITA DA/PER LA CITTA' UNIVERSITARIA". The main heading of the page is "NAVETTA GRATUITA DA/PER LA CITTA' UNIVERSITARIA". Below the heading is a photograph of a white shuttle bus with blue and red accents, parked in front of a building. At the bottom of the page, there is a line of text: "Dal 4 febbraio è attivo il servizio navetta da/per la Città universitaria (compreso nell'abbonamento), dal lunedì al venerdì, secondo il seguente orario:".